25th February 1961]

SRI K. VINAYAKAM : As this overloading is the result of more passengers wishing to travel in these vehicles, will the Government revise their niggardly policy and liberally issue bus permits to overcome this kind of difficulty?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The passengers' need is always kept in mind and whenever there is fresh need, more permits are being issued. Overloading is not merely due to rush of passengers but there is also a tendency on the part of some operators to make more moneys and in a quick way. This is what is happening in some parts of the State and not all over the State.

MR. SPEAKER : The hon. Member is requested not to use strong language.

SRI K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, பஸ்களில் நிற்குமாறு ஏற்றப்படுகிற மக்களின் எண்ணிக்கை இவ்வளவுதான் இருக்கவேண்டுமென்று அரசாங்கப் பஸ்களுக்கு தீர்மானிக்கப் பட்டிருக்கிறதா? அதில் "ஓவர்லோடிங்" என்ற பிரச்னைக்கே இடமில்லையா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: ஸிட்டி பஸ்களில் ஸ்டான்டிங் பாஸஞ்சேர்ஸ் அனுமதித்திருக்கிறோம். ஒவ்வொரு பஸ்ஸிலும் எவ்வளவு பேர்கள் இருக்கவேண்டும் என்ற விதியுமிருக்கிறது.

SRI S. RANGANATHA MUDALIYAR : Do these cases relate to lorries or buses? If they are both, will the Hon. Minister be pleased to give us information as to the number in each category?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I have only one set of figures and I cannot give a break-up of figures separately now. If the hon. Member puts a separate question, I will answer it.

Technical Education

* 497 Q.—SRI N. K. PALANISAMI :
SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : } Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state whether the Government have agreed to implement the resolution passed by the Southern Regional Committee of All-India Council for Technical Education that the distribution of seats on districtwar and regional basis in technical institutions should be done away with?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : The resolution of the Southern Regional Committee will have to be considered, in the first instance, by the All-India Council for Technical Education and the Government of India. If and when the Government of India recommend the resolution to this Government the question will be examined carefully in all its aspects.

SRI N. K. PALANISAMI : Whether the Government are aware of the fact that if the present system is substituted by a new one, equal opportunities would not be available for each district?

[25th February 1961

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : That is why we have introduced district quota. If any other point of view is put forward, it would be gone into.

Road repairing machines

*498 *Q*.—SRI A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state whether the Government have loaned any road repairing machines to the Corporation of Madras?

THE HON. SRI P. KAKKAN : Yes, Sir, 10 road rollers, 3 Hot Mix Plant, 12 Tar boilers and 111 hand-drum mixers have been lent to the Corporation of Madras.

SRI A. A. RASHEED : May I know the reason for the delay in the repairing of City roads in spite of these machines being loaned to the City Corporation?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The hon. Member must ask a Member of the City Corporation to put that question in the Corporation Council?

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : What is the rent that they have to pay to the Highways Department?

THE HON. SRI P. KAKKAN : For road-rollers, Rs. 60 per day of eight hours which includes pay and allowances of crew, and other working expenses. For hot-mix plant, Rs. 83 per day of eight hours or part thereof including pay of crew and other working expenses, plus the cost of fuel, etc. For Tar boilers Rs. 10–50 nP. per day of eight hours or part thereof, exclusive of fuel oil, lubricants and pay and allowances of the crew. For hand-drum mixers, Rs. 1–25 nP. per day of eight hours or part thereof, which excludes pay of crew and other working expenses plus of lubricants, etc.

SRI K. ANBAZHAGAN : சென்னை மாநகராட்சி மன்றத்திற்கு அரசாங்கம் தந்து உதவியிருக்கின்ற கருவிகள் தேவைக்கு மிகவும் சிறிய கருவிகளாக இருக்கின்றன என்பதை அரசாங்கம் உணருமா? அப்படியானால் தேவைப்படுகின்ற பெரிய இயந்திரங்களை வரவழைத்து மாநகராட்சி மன்றத்திற்குக் கொடுக்க சென்னை அரசாங்கம் முன் வருமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ரோடுகளை செப்பனிடுவதற்காக சென்னை நகராண்மை கழகத்திற்கு இந்த அரசாங்கம், ரோட் ரோலர்ஸ் 12 கேட்டார்கள், 10 கொடுக்கப்பட்டன, ஹாட் மிக்ஸ் பிளான்ட் 6 கேட்டார்கள், 3 கொடுக்கப்பட்டன, டார் பாய்லர்ஸ் 12 கேட்கப்பட்டன, 12-ம் கொடுக்கப்பட்டன, ஹேன்ட் டிரம் மிக்ஸர்ஸ் 200 கேட்கப்பட்டன, 111 கொடுக்கப்பட்டன. மேலும் தேவையென்று கருதினால் மெஷின்கள் வரவழைத்துக்கொடுக்கப் படும்.